MOVEMENT SUMMARY

Site: 1 [Existing AM Peak Hour]

Baden Powell Drive/Japhta K Masemola Road/, Khayelitsha
Site Category: (None)
Stop (Two-Way)

Movement Performance - Vehicles												
Mov ID	Turn	Demand Flows Total veh/h	HV %	Deg. Satn v/c	Average Delay sec	Level of Service	95% Back of Queue Vehicles veh	Distance m	Prop. Queued	Effective Stop Rate	Aver. No. Cycles	Average Speed km/h
South: Baden Powell Drive												
1	L2	19	2,8	0,601	13,1	LOS B	3,9	28,1	0,35	0,09	0,56	55,2
2	T1	926	2,8	0,601	2,1	LOS A	3,9	28,1	0,35	0,09	0,56	56,8
3	R2	106	2,8	0,601	13,5	LOS B	3,9	28,1	0,35	0,09	0,56	55,0
Approach		1052	2,8	0,601	3,4	NA	3,9	28,1	0,35	0,09	0,56	56,6
East: Macassar Road												
4	L2	148	22,1	0,269	14,9	LOS B	1,1	9,3	0,65	1,04	0,73	47,8
5	T1	4	22,1	0,884	152,4	LOS F	2,8	23,3	0,99	1,18	1,80	16,0
6	R2	35	22,1	0,884	168,5	LOS F	2,8	23,3	0,99	1,18	1,80	15,9
Approach		187	22,1	0,884	46,5	LOS E	2,8	23,3	0,72	1,07	0,95	33,8
North: Baden Powell Drive												
7	L2	42	7,7	0,678	20,8	LOS C	10,6	79,0	1,00	0,24	1,75	48,5
8	T1	612	7,7	0,678	9,4	LOS A	10,6	79,0	1,00	0,24	1,75	49,9
9	R2	160	7,7	0,678	21,4	LOS C	10,6	79,0	1,00	0,24	1,75	48,3
Approach		814	7,7	0,678	12,4	NA	10,6	79,0	1,00	0,24	1,75	49,5
West: Japhta K Masemola Road												
10	L2	304	1,8	0,827	33,1	LOS D	6,2	44,3	0,94	1,43	2,54	39,0
11	T1	26	1,8	0,953	369,1	LOS F	5,8	41,1	1,00	1,24	1,95	8,1
12	R2	15	1,8	0,953	416,0	LOS F	5,8	41,1	1,00	1,24	1,95	8,1
Approach		345	1,8	0,953	75,1	LOS F	6,2	44,3	0,95	1,41	2,47	26,9
All Vehicles		2398	5,8	0,953	20,1	NA	10,6	79,0	0,69	0,41	1,27	44,9

Site Level of Service (LOS) Method: Delay (SIDRA). Site LOS Method is specified in the Parameter Settings dialog (Site tab).
Vehicle movement LOS values are based on average delay per movement.
Minor Road Approach LOS values are based on average delay for all vehicle movements.
NA: Intersection LOS and Major Road Approach LOS values are Not Applicable for two-way sign control since the average delay is not a good LOS measure due to zero delays associated with major road movements.
SIDRA Standard Delay Model is used. Control Delay includes Geometric Delay.
Gap-Acceptance Capacity: SIDRA Standard (Akçelik M3D).
HV (%) values are calculated for All Movement Classes of All Heavy Vehicle Model Designation.

MOVEMENT SUMMARY

Site: 1 [Existing PM Peak Hour]

Baden Powell Drive/Japhta K Masemola Road/, Khayelitsha
Site Category: (None)
Stop (Two-Way)

Movement Performance - Vehicles												
Mov ID	Turn	Demand Flows Total veh/h	HV %	Deg. Satn v/c	Average Delay sec	Level of Service	95% Back of Queue Vehicles veh	Distance m	Prop. Queued	Effective Stop Rate	Aver. No. Cycles	Average Speed km/h
South: Baden Powell Drive												
1	L2	34	5,7	0,468	11,9	LOS B	3,3	24,3	0,42	0,14	0,62	54,2
2	T1	594	5,7	0,468	2,6	LOS A	3,3	24,3	0,42	0,14	0,62	55,9
3	R2	112	5,7	0,468	12,4	LOS B	3,3	24,3	0,42	0,14	0,62	54,0
Approach		739	5,7	0,468	4,5	NA	3,3	24,3	0,42	0,14	0,62	55,5
East: Macassar Road												
4	L2	123	16,3	0,220	14,1	LOS B	0,8	6,7	0,64	1,02	0,66	48,3
5	T1	21	16,3	1,106	220,5	LOS F	9,0	71,8	1,00	1,69	4,05	12,4
6	R2	55	16,3	1,106	230,4	LOS F	9,0	71,8	1,00	1,69	4,05	12,4
Approach		199	16,3	1,106	95,5	LOS F	9,0	71,8	0,78	1,27	1,95	23,0
North: Baden Powell Drive												
7	L2	60	2,9	0,584	12,0	LOS B	5,9	42,6	0,58	0,23	0,95	53,1
8	T1	645	2,9	0,584	3,6	LOS A	5,9	42,6	0,58	0,23	0,95	54,5
9	R2	198	2,9	0,584	12,4	LOS B	5,9	42,6	0,58	0,23	0,95	52,8
Approach		903	2,9	0,584	6,1	NA	5,9	42,6	0,58	0,23	0,95	54,0
West: Japhta K Masemola Road												
10	L2	263	3,5	0,388	13,6	LOS B	2,0	14,3	0,65	1,07	0,85	48,8
11	T1	12	3,5	0,623	94,7	LOS F	1,9	13,9	0,98	1,07	1,30	21,7
12	R2	23	3,5	0,623	113,3	LOS F	1,9	13,9	0,98	1,07	1,30	21,6
Approach		298	3,5	0,623	24,5	LOS C	2,0	14,3	0,68	1,07	0,91	42,6
All Vehicles		2139	5,2	1,106	16,4	NA	9,0	71,8	0,56	0,41	0,92	46,8

Site Level of Service (LOS) Method: Delay (SIDRA). Site LOS Method is specified in the Parameter Settings dialog (Site tab).
Vehicle movement LOS values are based on average delay per movement.
Minor Road Approach LOS values are based on average delay for all vehicle movements.
NA: Intersection LOS and Major Road Approach LOS values are Not Applicable for two-way sign control since the average delay is not a good LOS measure due to zero delays associated with major road movements.
SIDRA Standard Delay Model is used. Control Delay includes Geometric Delay.
Gap-Acceptance Capacity: SIDRA Standard (Akçelik M3D).
HV (%) values are calculated for All Movement Classes of All Heavy Vehicle Model Designation.

MOVEMENT SUMMARY

Site: 1v [Proposed Signal AM Peak Hour]

Baden Powell Drive/Japhta K Masemola Road/, Khayelitsha
Site Category: (None)
Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 110 seconds (Site Optimum Cycle Time - Minimum Delay)

Movement Performance - Vehicles

Mov ID	Turn	Demand Flows Total veh/h	HV %	Deg. Satn v/c	Average Delay sec	Level of Service	95% Back of Queue Vehicles veh	Distance m	Prop. Queued	Effective Stop Rate	Aver. No. Cycles	Average Speed km/h
South: Baden Powell Drive												
1	L2	19	2,8	0,017	15,7	LOS B	0,4	3,0	0,44	0,64	0,44	46,6
2	T1	926	2,8	0,968	55,6	LOS E	59,9	429,0	0,84	1,05	1,19	31,4
3	R2	106	2,8	0,237	22,4	LOS C	3,3	23,8	0,66	0,75	0,66	42,8
Approach		1052	2,8	0,968	51,6	LOS D	59,9	429,0	0,82	1,02	1,13	32,4
East: Macassar Road												
4	L2	148	22,1	0,552	52,7	LOS D	7,8	64,6	0,97	0,81	0,97	31,5
5	T1	4	22,1	0,552	46,9	LOS D	7,8	64,6	0,97	0,81	0,97	32,3
6	R2	35	22,1	0,518	68,3	LOS E	2,0	16,9	1,00	0,72	1,04	27,6
Approach		187	22,1	0,552	55,4	LOS E	7,8	64,6	0,97	0,79	0,98	30,7
North: Baden Powell Drive												
7	L2	42	7,7	0,872	33,3	LOS C	28,1	210,0	0,68	0,74	0,83	40,2
8	T1	612	7,7	0,872	27,7	LOS C	28,1	210,0	0,68	0,74	0,83	41,1
9	R2	160	7,7	0,523	40,3	LOS D	8,0	59,4	0,97	0,84	0,97	35,4
Approach		814	7,7	0,872	30,4	LOS C	28,1	210,0	0,74	0,76	0,86	39,8
West: Japhta K Masemola Road												
10	L2	304	1,8	0,971	86,3	LOS F	22,0	156,3	1,00	1,09	1,60	24,5
11	T1	26	1,8	0,079	42,2	LOS D	1,2	8,5	0,88	0,64	0,88	35,5
12	R2	15	1,8	0,110	58,1	LOS E	0,8	5,4	0,96	0,69	0,96	30,3
Approach		345	1,8	0,971	81,7	LOS F	22,0	156,3	0,99	1,04	1,51	25,3
All Vehicles		2398	5,8	0,971	49,0	LOS D	59,9	429,0	0,83	0,91	1,08	33,0

Site Level of Service (LOS) Method: Delay (SIDRA). Site LOS Method is specified in the Parameter Settings dialog (Site tab).
Vehicle movement LOS values are based on average delay per movement.
Intersection and Approach LOS values are based on average delay for all vehicle movements.
SIDRA Standard Delay Model is used. Control Delay includes Geometric Delay.
Gap-Acceptance Capacity: SIDRA Standard (Akçelik M3D).
HV (%) values are calculated for All Movement Classes of All Heavy Vehicle Model Designation.

SIDRA INTERSECTION 8.0 | Copyright © 2000-2019 Akcelik and Associates Pty Ltd | sidrasolutions.com

MOVEMENT SUMMARY

Site: 1v [Proposed Signal PM Peak Hour]

Baden Powell Drive/Japhta K Masemola Road/, Khayelitsha
Site Category: (None)
Signals - Fixed Time Isolated Cycle Time = 60 seconds (Site User-Given Cycle Time)

Movement Performance - Vehicles

Mov ID	Turn	Demand Flows Total veh/h	HV %	Deg. Satn v/c	Average Delay sec	Level of Service	95% Back of Queue Vehicles veh	Distance m	Prop. Queued	Effective Stop Rate	Aver. No. Cycles	Average Speed km/h
South: Baden Powell Drive												
1	L2	34	5,7	0,562	14,6	LOS B	11,7	86,2	0,68	0,62	0,68	50,6
2	T1	594	5,7	0,562	8,9	LOS A	11,7	86,2	0,68	0,62	0,68	52,1
3	R2	112	5,7	0,397	23,3	LOS C	2,7	19,7	0,81	0,78	0,81	42,3
Approach		739	5,7	0,562	11,4	LOS B	11,7	86,2	0,70	0,64	0,70	50,3
East: Macassar Road												
4	L2	123	16,3	0,350	27,2	LOS C	3,7	29,2	0,88	0,77	0,88	40,7
5	T1	21	16,3	0,350	21,5	LOS C	3,7	29,2	0,88	0,77	0,88	41,9
6	R2	55	16,3	0,310	34,0	LOS C	1,6	12,7	0,95	0,75	0,95	37,4
Approach		199	16,3	0,350	28,5	LOS C	3,7	29,2	0,90	0,76	0,90	39,9
North: Baden Powell Drive												
7	L2	60	2,9	0,621	15,0	LOS B	13,9	99,7	0,72	0,66	0,72	50,3
8	T1	645	2,9	0,621	9,4	LOS A	13,9	99,7	0,72	0,66	0,72	51,6
9	R2	198	2,9	0,605	23,8	LOS C	5,1	36,8	0,86	0,83	0,90	42,1
Approach		903	2,9	0,621	12,9	LOS B	13,9	99,7	0,75	0,70	0,76	49,1
West: Japhta K Masemola Road												
10	L2	263	3,5	0,617	28,8	LOS C	7,5	54,4	0,95	0,83	0,96	40,0
11	T1	12	3,5	0,617	23,2	LOS C	7,5	54,4	0,95	0,83	0,96	40,9
12	R2	23	3,5	0,087	29,3	LOS C	0,6	4,3	0,88	0,70	0,88	39,5
Approach		298	3,5	0,617	28,6	LOS C	7,5	54,4	0,94	0,82	0,96	40,0
All Vehicles		2139	5,2	0,621	16,0	LOS B	13,9	99,7	0,77	0,70	0,78	47,0

Site Level of Service (LOS) Method: Delay (SIDRA). Site LOS Method is specified in the Parameter Settings dialog (Site tab).
Vehicle movement LOS values are based on average delay per movement.
Intersection and Approach LOS values are based on average delay for all vehicle movements.
SIDRA Standard Delay Model is used. Control Delay includes Geometric Delay.
Gap-Acceptance Capacity: SIDRA Standard (Akçelik M3D).
HV (%) values are calculated for All Movement Classes of All Heavy Vehicle Model Designation.

SIDRA INTERSECTION 8.0 | Copyright © 2000-2019 Akcelik and Associates Pty Ltd | sidrasolutions.com

MOVEMENT SUMMARY

Site: 1v [Proposed Single Lane Roundabout AM Peak Hour]

Baden Powell Drive/Japhta K Masemola Road/, Khayelitsha
Site Category: (None)
Roundabout

Movement Performance - Vehicles												
Mov ID	Turn	Demand Flows Total veh/h	HV %	Deg. Satn v/c	Average Delay sec	Level of Service	95% Back of Queue Vehicles veh	Distance m	Prop. Queued	Effective Stop Rate	Aver. No. Cycles	Average Speed km/h
South: Baden Powell Drive												
1	L2	19	2,8	0,823	7,9	LOS A	14,9	106,7	0,94	0,74	1,05	52,5
2	T1	926	2,8	0,823	7,2	LOS A	14,9	106,7	0,94	0,74	1,05	54,3
3	R2	106	2,8	0,823	14,2	LOS B	14,9	106,7	0,94	0,74	1,05	54,9
Approach		1052	2,8	0,823	8,0	LOS A	14,9	106,7	0,94	0,74	1,05	54,4
East: Macassar Road												
4	L2	148	22,1	0,332	10,2	LOS B	2,4	20,3	0,91	0,89	0,91	50,6
5	T1	4	22,1	0,332	9,5	LOS A	2,4	20,3	0,91	0,89	0,91	52,4
6	R2	35	22,1	0,332	16,6	LOS B	2,4	20,3	0,91	0,89	0,91	52,5
Approach		187	22,1	0,332	11,4	LOS B	2,4	20,3	0,91	0,89	0,91	50,9
North: Baden Powell Drive												
7	L2	42	7,7	0,620	4,5	LOS A	7,0	51,9	0,64	0,48	0,64	53,7
8	T1	612	7,7	0,620	3,8	LOS A	7,0	51,9	0,64	0,48	0,64	55,7
9	R2	160	7,7	0,620	10,9	LOS B	7,0	51,9	0,64	0,48	0,64	56,1
Approach		814	7,7	0,620	5,3	LOS A	7,0	51,9	0,64	0,48	0,64	55,6
West: Japhta K Masemola Road												
10	L2	304	1,8	0,901	65,6	LOS E	17,6	125,2	1,00	1,61	2,58	29,0
11	T1	26	1,8	0,901	64,9	LOS E	17,6	125,2	1,00	1,61	2,58	29,6
12	R2	15	1,8	0,901	71,9	LOS E	17,6	125,2	1,00	1,61	2,58	29,7
Approach		345	1,8	0,901	65,8	LOS E	17,6	125,2	1,00	1,61	2,58	29,1
All Vehicles		2398	5,8	0,901	15,6	LOS B	17,6	125,2	0,84	0,79	1,12	48,6

Site Level of Service (LOS) Method: Delay (SIDRA). Site LOS Method is specified in the Parameter Settings dialog (Site tab).
Roundabout LOS Method: Same as Signalised Intersections.
Vehicle movement LOS values are based on average delay per movement.
Intersection and Approach LOS values are based on average delay for all vehicle movements.
Roundabout Capacity Model: SIDRA Standard.
SIDRA Standard Delay Model is used. Control Delay includes Geometric Delay.
Gap-Acceptance Capacity: SIDRA Standard (Akçelik M3D).
HV (%) values are calculated for All Movement Classes of All Heavy Vehicle Model Designation.

MOVEMENT SUMMARY

Site: 1v [Proposed Single Lane Roundabout PM Peak Hour]

Baden Powell Drive/Japhta K Masemola Road/, Khayelitsha
Site Category: (None)
Roundabout

Movement Performance - Vehicles												
Mov ID	Turn	Demand Flows Total veh/h	HV %	Deg. Satn v/c	Average Delay sec	Level of Service	95% Back of Queue Vehicles veh	Distance m	Prop. Queued	Effective Stop Rate	Aver. No. Cycles	Average Speed km/h
South: Baden Powell Drive												
1	L2	34	5,7	0,644	6,3	LOS A	7,0	51,6	0,78	0,68	0,83	53,1
2	T1	594	5,7	0,644	5,6	LOS A	7,0	51,6	0,78	0,68	0,83	55,0
3	R2	112	5,7	0,644	12,7	LOS B	7,0	51,6	0,78	0,68	0,83	55,5
Approach		739	5,7	0,644	6,7	LOS A	7,0	51,6	0,78	0,68	0,83	55,0
East: Macassar Road												
4	L2	123	16,3	0,368	10,9	LOS B	2,8	22,6	0,95	0,93	0,95	49,9
5	T1	21	16,3	0,368	10,2	LOS B	2,8	22,6	0,95	0,93	0,95	51,6
6	R2	55	16,3	0,368	17,3	LOS B	2,8	22,6	0,95	0,93	0,95	51,9
Approach		199	16,3	0,368	12,5	LOS B	2,8	22,6	0,95	0,93	0,95	50,6
North: Baden Powell Drive												
7	L2	60	2,9	0,666	4,5	LOS A	7,9	57,0	0,67	0,49	0,67	53,6
8	T1	645	2,9	0,666	3,9	LOS A	7,9	57,0	0,67	0,49	0,67	55,5
9	R2	198	2,9	0,666	10,9	LOS B	7,9	57,0	0,67	0,49	0,67	56,1
Approach		903	2,9	0,666	5,5	LOS A	7,9	57,0	0,67	0,49	0,67	55,5
West: Japhta K Masemola Road												
10	L2	263	3,5	0,458	10,3	LOS B	4,0	29,2	0,96	0,95	1,05	51,1
11	T1	12	3,5	0,458	9,7	LOS A	4,0	29,2	0,96	0,95	1,05	52,9
12	R2	23	3,5	0,458	16,7	LOS B	4,0	29,2	0,96	0,95	1,05	53,4
Approach		298	3,5	0,458	10,8	LOS B	4,0	29,2	0,96	0,95	1,05	51,4
All Vehicles		2139	5,2	0,666	7,3	LOS A	7,9	57,0	0,78	0,66	0,80	54,2

Site Level of Service (LOS) Method: Delay (SIDRA). Site LOS Method is specified in the Parameter Settings dialog (Site tab).
Roundabout LOS Method: Same as Signalised Intersections.
Vehicle movement LOS values are based on average delay per movement.
Intersection and Approach LOS values are based on average delay for all vehicle movements.
Roundabout Capacity Model: SIDRA Standard.
SIDRA Standard Delay Model is used. Control Delay includes Geometric Delay.
Gap-Acceptance Capacity: SIDRA Standard (Akçelik M3D).
HV (%) values are calculated for All Movement Classes of All Heavy Vehicle Model Designation.

MOVEMENT SUMMARY

Site: 1v [Proposed Double Lane Roundabout AM Peak Hour]

Baden Powell Drive/Japhta K Masemola Road/, Khayelitsha
Site Category: (None)
Roundabout

Movement Performance - Vehicles												
Mov ID	Turn	Demand Flows Total veh/h	HV %	Deg. Satn v/c	Average Delay sec	Level of Service	95% Back of Queue Vehicles veh	Distance m	Prop. Queued	Effective Stop Rate	Aver. No. Cycles	Average Speed km/h
South: Baden Powell Drive												
1	L2	19	2,8	0,661	5,3	LOS A	7,1	51,2	0,68	0,53	0,68	53,3
2	T1	926	2,8	0,661	4,9	LOS A	7,1	51,2	0,68	0,53	0,68	54,9
3	R2	106	2,8	0,115	10,8	LOS B	0,7	4,8	0,46	0,64	0,46	52,2
Approach		1052	2,8	0,661	5,5	LOS A	7,1	51,2	0,66	0,54	0,66	54,6
East: Macassar Road												
4	L2	148	22,1	0,334	9,1	LOS A	1,7	14,3	0,74	0,87	0,75	50,8
5	T1	4	22,1	0,334	8,8	LOS A	1,7	14,3	0,74	0,87	0,75	52,4
6	R2	35	22,1	0,334	14,9	LOS B	1,7	14,3	0,74	0,87	0,75	52,2
Approach		187	22,1	0,334	10,2	LOS B	1,7	14,3	0,74	0,87	0,75	51,1
North: Baden Powell Drive												
7	L2	42	7,7	0,447	4,6	LOS A	3,8	28,4	0,47	0,45	0,47	54,2
8	T1	612	7,7	0,447	4,1	LOS A	3,8	28,4	0,47	0,45	0,47	55,9
9	R2	160	7,7	0,169	10,5	LOS B	1,0	7,6	0,42	0,63	0,42	52,2
Approach		814	7,7	0,447	5,4	LOS A	3,8	28,4	0,46	0,48	0,46	55,0
West: Japhta K Masemola Road												
10	L2	304	1,8	0,158	3,1	LOS A	0,0	0,0	0,00	0,41	0,00	56,9
11	T1	26	1,8	0,065	7,8	LOS A	0,4	2,7	0,78	0,77	0,78	52,9
12	R2	15	1,8	0,065	13,8	LOS B	0,4	2,7	0,78	0,77	0,78	53,1
Approach		345	1,8	0,158	3,9	LOS A	0,4	2,7	0,09	0,46	0,09	56,4
All Vehicles		2398	5,8	0,661	5,6	LOS A	7,1	51,2	0,52	0,54	0,52	54,7

Site Level of Service (LOS) Method: Delay (SIDRA). Site LOS Method is specified in the Parameter Settings dialog (Site tab).
Roundabout LOS Method: Same as Signalised Intersections.
Vehicle movement LOS values are based on average delay per movement.
Intersection and Approach LOS values are based on average delay for all vehicle movements.
Roundabout Capacity Model: SIDRA Standard.
SIDRA Standard Delay Model is used. Control Delay includes Geometric Delay.
Gap-Acceptance Capacity: SIDRA Standard (Akçelik M3D).
HV (%) values are calculated for All Movement Classes of All Heavy Vehicle Model Designation.

MOVEMENT SUMMARY

Site: 1v [Proposed Double Lane Roundabout PM Peak Hour]

Baden Powell Drive/Japhta K Masemola Road/, Khayelitsha
Site Category: (None)
Roundabout

Movement Performance - Vehicles												
Mov ID	Turn	Demand Flows Total veh/h	HV %	Deg. Satn v/c	Average Delay sec	Level of Service	95% Back of Queue Vehicles veh	Distance m	Prop. Queued	Effective Stop Rate	Aver. No. Cycles	Average Speed km/h
South: Baden Powell Drive												
1	L2	34	5,7	0,479	5,4	LOS A	4,0	29,3	0,63	0,54	0,63	53,2
2	T1	594	5,7	0,479	5,3	LOS A	4,0	29,3	0,63	0,54	0,63	55,0
3	R2	112	5,7	0,131	11,5	LOS B	0,8	5,6	0,53	0,68	0,53	52,0
Approach		739	5,7	0,479	6,2	LOS A	4,0	29,3	0,61	0,56	0,61	54,4
East: Macassar Road												
4	L2	123	16,3	0,326	8,5	LOS A	1,7	13,5	0,74	0,87	0,74	51,3
5	T1	21	16,3	0,326	8,5	LOS A	1,7	13,5	0,74	0,87	0,74	52,7
6	R2	55	16,3	0,326	14,3	LOS B	1,7	13,5	0,74	0,87	0,74	52,8
Approach		199	16,3	0,326	10,1	LOS B	1,7	13,5	0,74	0,87	0,74	51,9
North: Baden Powell Drive												
7	L2	60	2,9	0,471	4,5	LOS A	4,2	30,1	0,48	0,45	0,48	53,9
8	T1	645	2,9	0,471	4,4	LOS A	4,2	30,1	0,48	0,45	0,48	55,8
9	R2	198	2,9	0,196	10,4	LOS B	1,2	8,9	0,42	0,63	0,42	52,5
Approach		903	2,9	0,471	5,7	LOS A	4,2	30,1	0,47	0,49	0,47	54,9
West: Japhta K Masemola Road												
10	L2	263	3,5	0,138	3,1	LOS A	0,0	0,0	0,00	0,40	0,00	57,1
11	T1	12	3,5	0,039	5,9	LOS A	0,2	1,5	0,64	0,69	0,64	52,9
12	R2	23	3,5	0,039	11,7	LOS B	0,2	1,5	0,64	0,69	0,64	53,2
Approach		298	3,5	0,138	3,9	LOS A	0,2	1,5	0,07	0,43	0,07	56,6
All Vehicles		2139	5,2	0,479	6,0	LOS A	4,2	30,1	0,49	0,54	0,49	54,6

Site Level of Service (LOS) Method: Delay (SIDRA). Site LOS Method is specified in the Parameter Settings dialog (Site tab).
Roundabout LOS Method: Same as Signalised Intersections.
Vehicle movement LOS values are based on average delay per movement.
Intersection and Approach LOS values are based on average delay for all vehicle movements.
Roundabout Capacity Model: SIDRA Standard.
SIDRA Standard Delay Model is used. Control Delay includes Geometric Delay.
Gap-Acceptance Capacity: SIDRA Standard (Akçelik M3D).
HV (%) values are calculated for All Movement Classes of All Heavy Vehicle Model Designation.